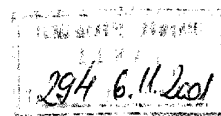


RAPORT



asupra rezultatelor Comisiei de mediere la soluționarea textelor adoptate în redactări diferite de către cele două Camere ale Parlamentului la Proiectul de Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă

Comisia de mediere s-a întrunit marți, 30 octombrie 2001, ora 14,00 la sediul Camerei Deputaților, la Palatul Parlamentului.

Componența comisiei de mediere, aprobată de plenul celor două Camere ale Parlamentului, este următoarea:

a) Din partea Camerei Deputaților, domnii deputați:

- Bivolaru Ioan
- Vasile Aurelia
- Fâcă Mihail
- Târpescu Pavel
- Buzea Cristian Valeriu
- Vasilescu Valentin
- Boagiu Anca Daniela

b) Din partea Senatului, domnii senatori:

- Roibu Aristide
- Iorgovan Antonie
- Opreș Octavian
- Rus Ioan Aurel
- Pătru Nicolae
- Pană Viorel
- Szabó Károly Ferenc

Au absentat: domnul deputat Vasilescu Valentin și domnul senator Pană Viorel.

Ședința a fost condusă alternativ de domnul senator Iorgovan Antonie și de domnul deputat Bivolaru Ioan.

În urma examinării divergențelor apărute la unele texte ale proiectului de lege în formulările celor două Camere, comisia a hotărât să propună adoptarea textelor prevăzute în anexa la prezentul Raport.

**DIN PARTEA
CAMEREI DEPUTAȚILOR
PREȘEDINTE,**



MEMBRI,

Bivolaru Ioan
Vasile Aurelia
Făcă Mihail
Târpescu Pavel
Buzea Cristian Valeriu
Vasilescu Valentin
Boagiu Anca Daniela

**DIN PARTEA
SENATULUI
PREȘEDINTE**

MEMBRI,

Roibu Aristide
Iorgovan Antonie
Opriș Octavian
Rus Ioan Aurel
Pătru Nicolae
Pană Viorel
Szabó Károly Ferenc



T E X T E

adoptate în redactări diferite de Senat și Camera Deputaților la proiectul de **Lege privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr.51/1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă**

Nr. crt.	Text adoptat de Senat	Text adoptat de Camera Deputaților	Text propus spre adoptare de Comisia de mediere
0	1	2	3
1.	<p>Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.51 din 19 august 1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, emisă în temeiul art.1 lit.H pct.3 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, și publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.420 din 31 august 1999, <u>cu următoarea modificare:</u></p>	<p>Articol unic.- Se aprobă Ordonanța Guvernului nr.51 din 19 august 1999 privind investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, adoptată în temeiul art.1 lit.H pct.3 din Legea nr.140/1999 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanțe, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.420 din 31 august 1999, <u>cu următoarele modificări și completări:</u></p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
2.	<p>Articolul 2 alineatele (1) și (2) - text ordonanță Art.2.- (1) <u>Ministerul Transporturilor</u> este autoritatea de stat responsabilă cu organizarea, conducerea și controlul activităților de investigație tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă în cazurile prevăzute la art.1.</p>	<p>1. Alineatele (1) și (2) ale articolului 2 vor avea următorul cuprins: Art.2.- (1) <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> este autoritatea de stat responsabilă cu organizarea, conducerea și controlul activităților de investigație tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă în cazurile prevăzute la art.1.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
	<p>(2) <u>Ministerul Transporturilor</u> asigură, direct sau prin delegare, printr-un organism specializat și permanent, conducerea sau controlul, după caz, al investigațiilor tehnice.</p>	<p>(2) <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> asigură, direct sau prin delegare, printr-un organism specializat și permanent, conducerea sau controlul, după caz, al investigațiilor tehnice.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
3.	<p>—</p>	<p>2. La articolul 7 alineatul (1), după litera b) se introduce litera c) cu următorul cuprins: c) organul de trafic aerian.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>
4.	<p>Articolul 8 - din ordonanță</p> <p>Art.8.- <u>Ministerul Transporturilor</u> stabilește criteriile pe baza cărora sunt selecționate persoanele competente pentru activitatea de investigație tehnică. Persoanele astfel selecționate sunt împuternicite și își exercită atribuțiile în baza legitimației speciale, ale cărei model și conținut se aprobă prin ordin al <u>ministrului transporturilor</u>.</p>	<p>3. Articolul 8 va avea următorul cuprins: <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u> stabilește criteriile pe baza cărora sunt selecționate persoanele competente pentru activitatea de investigație tehnică. Persoanele astfel selecționate sunt împuternicite și își exercită atribuțiile în baza legitimației speciale al cărei model și conținut se aprobă prin ordin al <u>ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței</u>.</p>	<p>Text Camera Deputaților (unanimitate)</p>

0	1	2	3
5.	<p>Articolul 16 alineatul (2) - din ordonanță (2) Constatarea contravenției, precum și aplicarea sancțiunii se fac de organele abilitate de <u>Ministerul Transporturilor</u>.</p>	<p>4. Alineatul (2) al articolului 16 va avea următorul cuprins: (2) Constatarea contravenției, precum și aplicarea sancțiunii se fac de organele abilitate de <u>Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței</u>.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)
6.	<p>Articolul 17 va avea următorul cuprins: Art.17.- Cheltuielile ocazionate de investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, cu excepția cheltuielilor de personal, vor fi suportate din <u>Fondul special al aviației civile</u>.</p>	<p>5. Articolul 17 va avea următorul cuprins: Art.17.- Cheltuielile ocazionate de investigația tehnică a accidentelor și incidentelor din aviația civilă, cu excepția cheltuielilor de personal, vor fi suportate din <u>veniturile cu destinație specială ale bugetului de stat</u>.</p>	Text Camera Deputaților (unanimitate)

Expert,

Paul Șerban

